

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ НА ЯХТИ, КАТЕРИ И МАЛКИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКА

Чл. 1. (1) Съгласно настоящите Общи условия „ЗД ЕВРОИНС“ АД застрахова корпуса, мачтите, платната, механизмите, спасителните лодки, мотора и останалото щатно техническо оборудване, необходимо за нормално плаване на яхтата (покритие „КАСКО“), както и гражданската отговорност на собственика във връзка с експлоатацията на яхтата (покритие „Отговорност към трети лица“).

(2) По тези условия могат да бъдат застраховани също така моторни катери и малки плавателни съдове (гребни и моторни лодки, водни колела, салове, понтони, скутери, джетове и други подобни).

(3) Освен ако в полицата не е уговорено друго, не се включват в покритието принадлежности за швартоване, за риболов и други принадлежности, хранителни и алкохолни запаси, всякакво лично имущество на застрахования, екипажа и/или пътниците, намиращи се на яхтата, включително пари, ценни книги или вещи, документи и други подобни.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ „КАСКО“

Чл. 2. (1) Тази застраховка покрива пълна загуба (реална или конструктивна) на яхтата, както и частични материални щети, настъпили при или в резултат на:

1. природни стихийни бедствия като буря, мълния, вулканично изригване, земетресение и др.;
2. корабкрушение, засядане, преобръщане, потъване;
3. пожар, експлозия на борда или извън него по време на плаване на яхтата;
4. целесъобразно и надлежно транспортиране на яхтата по суша в радиус на 500 км. от пристанището на регистрация, включително и по време на товарене и разтоварване. Настоящата клауза обаче не осигурява застрахователно покритие на физическите лица, укрепването на яхтата и/или на транспортното съоръжение при транспортирането;
5. сблъскване или удар в плаващ, подвижен или неподвижен предмет; падане на пилотирано летателно тяло, негови части или товар.

(2) Изключени от застрахователното покритие са всички загуби на застрахования обект поради или вследствие на събитие, различно от посочените покрити рискове съгласно предходната алинея. Не се покриват също така загуби и/или разноси, причинени, произтекли или настъпили в резултат на:

1. конструктивен дефект (собствен недостатък) на плавателния съд;
2. действия на вълните, ветровете и слънцето, както и промени във времето (старееене на материала), които нямат случаен и непредвидим характер - в това число овехтяване, износване, загиване, скъсване на платната, корозия и други подобни;
3. отправяне на плавателния съд без редовно издадени корабни документи от ИАМА или в немореходно състояние, освен ако това не се дължи на скрити недостатъци;
4. лед и/или замръзване;
5. падане зад борд на щатно техническо оборудване, включително извънбордови мотори, екипировка и/или ветроходно стъкмяване;

6. превоз на всякакви опасни товари - избухливи, запалителни и т.н;
7. неспазване правилата и изискванията за натоварване на плавателния съд;
8. злонамерени действия на трети лица, в това число кражба, грабеж или отвличане, вкл. на целия плавателен съд;
9. умишлени действия и груба небрежност;
10. последициите от спасителни операции;
11. участие на плавателния съд в състезания или скоростни изпитания;
12. всякакви косвени загуби, в това число от неизползване на яхтата или разходите за подмяна на дефектни части;
13. война (обявена или не) и стачни действия, граждански вълнения (въстания, преврати, локаут, вътрешни смутове и размирици, гражданска война), нахлуване на неприятел, военен преврат, военно положение и/или действия и последиците от тях; конфискация, реквизиция, принудително задържане и/или одържавяване;
14. мини, торпеда, бомби и всякакви други оръжия;
15. ядрени продукти, ядрени (термоядрени) експлозиви и последиците от тях.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ОТГОВОРНОСТ КЪМ ТРЕТИ ЛИЦА”

Чл. 3. (1) Застрахователят ще обезщети застрахования за сумите, които застрахованият – в качеството му на собственик на застрахованата яхта - бъде съдебно задължен да заплати на трети лица по предявени искиове за причинени вреди.

(2) Общият лимит на отговорност на застрахователя (общата сума, която може да бъде платена за всички щети по чл. 3 от тези условия), за всяка една щета или серия от щети, не може да надвишава вписаната в полицата застрахователна сума.

(3) Покрити са искиове по гражданска отговорност на застрахования при:

1. загуба или щета, причинени на друг плавателен съд, включително товарите и имуществата и/или други имущества, превозвани на другия плавателен съд;
2. загуба или щета, причинена на което и да е пристанище и съоръжения в акваторията му, док, кей, шамандура, веха и комуникационни кабели;
3. смърт или телесно увреждане на трети лица, намиращи се извън застрахования плавателен съд, както и разходите за спасяването на живот в резултат на сблъскване.

(4) От обхвата на това покритие са изключени:

1. отговорности, които застрахованият е поел с договор или по друг начин, надвишаващи и/или различаващи се от отговорността, предвидена съгласно действащото българското законодателство;
2. такси, глоби, данъци и други подобни, наложени от държавните или други власти;
3. война (обявена или не), граждански вълнения и стачни действия, в това число враждебни действия от трети лица и използване на каквито и да било експлозиви, бомби, мини, торпеда, ядрено (термоядрено) оръжие и радиоактивно замърсяване; конфискация, реквизиция, принудително задържане и/или одържавяване.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР И НЕГОВАТА ВАЛИДНОСТ

Чл. 4. (1) Форма на застрахователния договор е застрахователна полица. Полицата се издава от застрахователя въз основа на писмено предложение и попълнен от застраховащия/застрахования въпросник по образец.

(2) Ако към момента на издаване на полицата е настъпила вреда върху обекта на застраховане от риск по смисъла на тези условия и това обстоятелство е укрито, то всякаква отговорност на застрахователя по така издадената полица е нищожна и Застрахованият губи правото на обезщетение.

ПЕРИОД НА ВАЛИДНОСТ

Чл. 5. (1) Застрахователният договор е валиден за посочения в полицата период.

(2) Ако при изтичане на периода яхтата извършва морски преход, срещу допълнителна премия и въз основа на издаден от застрахователя добавък към полицата застраховката може да бъде продължена до 24 часа след пристигането на яхтата в първото най-близко пристанище.

(3) Застрахователното покритие обаче автоматично се прекратява преди изтичане на посочения в полицата период във всички случаи, когато плавателният съд бъде продаден, заложен, прехвърлен, нает или чартиран без предварителното писмено съгласие на застрахователя.

(4) Застраховката е в сила само при условие че яхтата има издадени редовни корабни документи от ИАМА. Когато застрахованият плавателен съд е на море, минималният брой екипаж на борда трябва да бъде двама души.

РАЙОН НА ПЛАВАНЕ

Чл. 6. При промяна на посочения в полицата район на плаване застрахователното покритие автоматично се прекратява, освен ако застрахователят се е съгласил с промяната и е издал съответен добавък към полицата и допълнителната премия (когато такава е начислена) е заплатена в срок. При застраховане на малки плавателни съдове за район на плаване се приемат териториалните води на Република България в Черно море, р. Дунав или вътрешни води и водоеми, определени в СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ГОДНОСТ ЗА ПЛАВАНЕ.

Чл. 7. Застрахователният договор е в сила само при платена застрахователна премия или при редовно плащане на изрично договорените в писмен вид вноски и срокове за разсрочено плащане на премията.

Чл. 8. Ако между разпоредбите на полицата и разпоредбите на тези Общи условия и на приложените евентуално допълнителни клаузи и специални условия има несъответствие, остават в сила уговорките в полицата.

Чл. 9. Всяка една от страните има право да прекрати застрахователния договор с 15-дневно писмено предизвестие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл. 10. (1) Застрахователната сума не може да надхвърля действителната стойност на плавателния съд към деня на сключване на застрахователния договор.

(2) Ако не е уговорено друго, застрахователната сума ще се формира от сумата на стойностите на:

1. корпуса на яхтата с всички палубни съоръжения, принадлежности и стъкмяване;
2. мачтите, платната, механизмите и спасителните лодки;

3. мотора със съответните принадлежности и механизми;
 4. радиотелефонното и/или телеграфно оборудване и другите комуникационни и навигационни съоръжения от оборудването на яхтата.
- (3) В случай на подзастраховане всяко обезщетение ще бъде пропорционално намалявано (уговорка за пропорционално обезщетяване).
- (4) При надзастраховане застраховката не покрива превишението на застрахователната сума над действителната стойност и застрахователят не връща надвзетата застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

Чл. 11. (1) Дължимата от застраховачия застрахователна премия и договореният начин на плащане се записват изрично в полицата.

(2) В случай че застрахователният договор бъде прекратен преди изтичането на текущия застрахователен период, застрахователят има право на:

1. съответната премия само за частта от застрахователния период, през който е носил покритие, ако през това време не е настъпило застрахователно събитие, но не по-малко от административните разходи, необходими за издаване на застрахователната полица;

2. цялата премия за застрахователния период, включително непадежирали вноски, ако преди прекратяването на договора настъпи застрахователно събитие.

(3) В случай че договорът бъде прекратен по искане на застраховачия или на застрахования преди началото на застрахователното покритие, застраховачият, съответно застрахованият, дължи на застрахователя плащане на административните разходи за издаване на застрахователната полица.

(4) При прекратяване на застрахователния договор финансовите отношения между страните се уреждат към датата на прекратяването, освен ако в застрахователния договор изрично е уговорено друго. Задълженията, свързани с връщане или плащане на премия, се изпълняват в срок от 15 работни дни от датата на прекратяването.

ФРАНШИЗ (САМОУЧАСТИЕ)

Чл. 12. (1) В полицата се указва изрично процентът на уговореният ексцедентен франшиз (excess - т.е. самоучастието на застрахования в размера на всяка щета), определен като процент от застрахователната сума и/или като абсолютна стойност.

(2) Застрахованият трябва да поеме за своя сметка всяко плащане до размера на така определения франшиз, след което застрахователят изплаща остатъка до 100% от определената по щетата сума на обезщетението.

(3) Освен ако е уговорено друго, франшиз няма да се прилага при иск за пълна загуба (реална или конструктивна).

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Чл. 13. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен да:

1. вземе всички разумни мерки с оглед предотвратяване или намаляване на щетите;

2. уведоми застрахователя за събитието в срок от 3 работни дни, като укаже приблизителен размер на щетите и имена на пострадалите лица и свидетелите (когато има такива);

3. следва указанията на застрахователя във връзка с отстраняване на щетата и да подготви документите, удостоверяващи естеството на събитието и размера на щетата, както следва:

а) морски протест и констативен протокол с описание на причинените от събитието щети;

б) свидетелски показания;

в) протокол, съставен от представител на застрахования и на застрахователя или независим сървейор, назначен със съгласието на застрахователя, за извършен оглед на щетите преди повреденото имущество да бъде подменено или ремонтирано;

г) фактури, ремонтни ведомости, договори и други документи за реално извършени от застрахования разходи за отстраняване на щетите, посочени в детайлиран вид.

(2) Претенцията към застрахователя трябва да бъде отправена в писмен вид, като заедно с нея лицето, трябва да се представят пълни и точни данни за банковата сметка на правоимащото лице, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя.

(3) Претенциите ще са платими без приспадане „ново за старо“, с изключение на платната, калъфите, мотора и спасителните лодки. Обезщетението за ремонта и/или подмяната на тези части няма да надвишава тяхната действителна стойност към датата на събитието.

(4) Застрахователят се произнася по претенцията в срок до 15 работни дни от представянето на всички доказателства, необходими за установяване на основанието и размера на претенцията, като:

1. определи и изплати размера на обезщетението или

2. мотивирано откаже плащането.

ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 14. (1) Преди сключване на застрахователния договор застраховащият или застрахованият е длъжен да посочи във въпросника за застраховане или в приложение към него вярно, точно и пълно всички обстоятелства, които имат съществено значение за оценката на риска и условията, при които може да се сключи застраховката и които обстоятелства са му известни или при положени от негова страна дължими грижи са могли да му бъдат известни. Неизпълнението на това задължение освобождава застрахователя от отговорност, ако поради необявено рисково обстоятелство е настъпила щета по смисъла на тези условия и издадената полица.

(2) Застрахованият е длъжен:

1. да не предприема без знанието и съгласието на застрахователя никакви изменения на плавателния съд, които биха съществено увеличили риска при експлоатацията му;

2. да обезпечи своите права срещу трети лица за виновно причинените от тях щети на застрахования плавателен съд. Ако застрахованият се е отказал от правата си да търси вреди и загуби срещу такива трети лица или виновно е направил невъзможно осъществяването им, застрахователят може да откаже или да намали застрахователното обезщетение.

(3) Страните по застрахователния договор ще решават споровете помежду си чрез преговори. Съдебен иск по застрахователната полица може да бъде предявен само след като на застрахователя е предявена писмена претенция по въпрос, за който след преговорите не е постигнато съгласие.

ДАВНОСТ И ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Чл. 15. (1) . Правата и задълженията по застрахователния договор във връзка със застрахователното обезщетение се погасяват с изтичането на съответните давностни срокове, предвидени в закона.

(2) Приложимо право спрямо застрахователния договор е българското право.

Настоящите общи условия са:

- приети с решение на Управителния съвет на ЗД „ЕВРОИНС“ АД от 20.05.2008 г. и влизат в сила от 20.05.2008 г.;
- изменени и допълнени с решение на Съвета на директорите на ЗД „ЕВРОИНС“ АД от 04.08.2020 г. и влизат в сила от 17.08.2020 г.