



ОБЩИ УСЛОВИЯ

ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА МПС“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) „ЗД ЕВРОИНС“ АД, наричано по-нататък „Застраховател“, сключва по настоящите Общи условия застрахователен договор за осигуряване на застрахователна защита за конкретно превозно средство съгласно посочените в договора клаузи.

(2) Застрахователният договор може да бъде сключен от собственика на превозното средство или от лице, което го управлява, ползва, държи и/или владее със знанието и съгласието на собственика или на друго законно основание.

(3) Настоящите Общи условия се прилагат по договорите за застраховка „Каско на МПС“, като те определят:

1. какви видове превозни средства могат да бъдат застраховани;
2. кои рискове могат да бъдат включени в обхвата на застрахователното покритие (покрити застрахователни рискове);
3. в кои случаи и за кои събития Застрахователят не носи отговорност и не дължи обезщетение или дължи такова в намален размер;
4. условията и реда за сключване, изменение и прекратяване на договора за застраховка;
5. реда и условията за предявяване на застрахователни претенции, както и сроковете за тяхното разглеждане от Застрахователя;
6. правата и задълженията на Застрахователя, застраховащия и застрахования, които произтичат от застрахователния договор.



II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл. 2. По смисъла на тези Общи условия:

1. **„Застраховател“** е физическо или юридическо лице, което е страна по застрахователния договор.
2. **„Застрахован“** е лицето, чиито имуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.
3. **„Трето ползващо лице“** е лице, различно от застрахования, но имащо право да получи застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователно събитие. Третото ползващо лице следва да бъде изрично посочено в застрахователната полица или в добавък към нея.
4. **„Застрахователно събитие“** е настъпването на покрит риск по застрахователния договор в периода на застрахователното покритие.
5. **„Застрахователен период“** е периодът за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок.
6. **„Самопотегляне“** е всяко потегляне на превозно средство без водач, независимо дали то е настъпило поради техническа неизправност или друга причина.
7. **„Груба небрежност“** е неполагането на дължимата грижа, която би положил и най-небрежният човек, зает със съответната дейност при подобни условия.
8. **„Представител на застрахования“** е всяко лице, имащо договорно или друго правно признато основание да действа в интерес на застрахования по отношение на застрахованото превозно средство след сключването на застраховката.
9. **„Пожар“** е поява на огън, който образува пламък или жарава, не се ограничава в определено огнище, разпространява се и причинява частични щети на имуществата или ги унищожава напълно. Не се смята за пожар умишленото подпалване на огън (палеж) с цел нанасяне на вреди.

10. **„Експлозия“** е внезапно и непредвидимо протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове, пари или течности и/или техни смеси към разширяване, която предизвиква счупване, натрошаване, изкривяване, разкъсване, изгаряне, опущване на имуществата.

11. **„Мълния“** е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същи облак, при което се получава силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток.

12. **„Буря“** е вятър със скорост над 15 метра в секунда.

13. **„Ураган“** е вятър със скорост над 30 метра в секунда. Към ураганите се отнасят вихрушките и смерчовете. Вихрушките се характеризират с въртливо (ротационно) движение около някоя мигновена ос, а смерчът е също вихър, който има огромна скорост на въртене.

14. **„Градушка“** е валеж от ледени образувания с различна форма и размер. В повечето случаи градушката се придружава от гръжд.

15. **„Проливен гръжд“** е падане на големи количества валеж за кратко време.

16. **„Наводнение“** е разливане на големи количества водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане на нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения.

17. **„Срутване на земни пластове“** е падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно. Основни предпоставки за срутването на земните или скалните маси са дълбоко изветряне на скали, отслабване на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.

18. **„Свличане на земни пластове“** е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които под действието на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат. При геоложките свличания е характерно наличието на склон, изграден от несциментирани скални маси, каквито са различните видове глинни. Обикновено свличането не е еднократно действие, а един продължителен процес.

19. **„Допълнително оборудване“** са всички трайно закрепени за конструкцията на превозното средство части, възли и агрегати, които не са част от неговата заводска комплектация.

20. **„Чип тунинг“** е промяна (пренастройване) на заводските параметри на работа на системата за управление на двигателя на превозното средство.

21. **„Неправоспособен водач“** е всяко лице, което управлява моторно превозно средство (МПС):

а) без да отговаря на нормативните изисквания за минимална възраст или без да е провело съответното обучение за придобиване на необходимите знания и умения за управление на МПС и/или без да е положило изискуемия от закона изпит за това;

б) докато изтърпява наказание „лишаване от право да управлява МПС за определен срок“ или без да притежава валидно (с неизтекъл срок на валидност) свидетелство за управление на МПС от съответната категория, включително когато съответното СУМПС е било временно отнето или иззето от компетентен държавен орган;

в) след като е изгубило съответната правоспособност поради отнемане на всички контролни точки.

22. **„Частична щета“** е увреждане, при което стойността на разходите за необходимия ремонт не надвишава 70 на сто от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

23. **„Тотална щета“** е увреждане, при което стойността на разходите за необходимия ремонт надвишава 70 на сто от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

24. **„Пъвна загуба“** има при унищожаване, погиване или противозаконно отнемане на цялото превозно средство.

25. **„Фабрично ново превозно средство“** е превозно средство, което не е употребявано и за което няма издадено свидетелство за регистрация и се продава от официалния представител на марката в България.

26. **„Превозно средство за отгид“** е моторно превозно средство или ремарке, което включва жилищни помещения. Към тези превозни средства се отнасят кемперите, караваните и подобните на тях.

**III. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ****Видове превозни средства**

Чл. 3. (1) По застраховка „Каско на МПС“ могат да се застраховат превозни средства, които представляват автомобили, мотоциклети, моторни ремаркета, полуремаркета или самоходни машини по смисъла на Закона за движение по пътищата.

(2) Не подлежат на застраховане превозни средства, които не са технически изправни и/или нямат ясно четлив и валиден идентификационен номер (VIN).

(3) При специални условия може да се застрахова превозно средство, което:

1. не подлежи на регистрация в Република България или има регистрация в друга държава членка на Европейския съюз;
2. има изменение в конструкцията или не е произведено за европейския пазар – само ако има хомологация (индивидуално типово одобрение) за съответствие с европейските стандарти за безопасност и екологичност;
3. представлява превозно средство за отгъх.

Допълнително оборудване

Чл. 4. (1) Заедно с превозното средство може да се застрахова и допълнително оборудване от следните видове:

1. автомобилна газова уредба (АГУ);
2. мултимедийна система;
3. прикачно или навесно оборудване;
4. рекламни надписи или защитно/декоративно фолио;
5. пакет за оптичен тунинг – пакетът може да включва спойлери, решетки, капаци, фарове, стопове, огледала, накрайници за ауспух и други елементи, които променят външния вид на превозното средство.

(2) Допълнителното оборудване се застрахова със специален добавък към застрахователния договор. Ако в добавъка не е посочена отделна застрахователна сума за допълнителното оборудване, Застрахователят носи отговорност за вреди по него в размер до 10 % от застрахователната сума за превозното средство, посочена в договора.

(3) Покритието за допълнително оборудване е валидно само за времето, през което то е трайно закрепено към конструкцията на застрахованото превозно средство.

Оглед. Отлагателен период

Чл. 5. (1) За установяване на техническото състояние и действителната стойност Застрахователят има право да извърши оглед на превозното средство и на допълнителното оборудване преди тяхното застраховане.

(2) Застрахователят не извършва оглед на превозното средство:

1. когато то е фабрично ново или
 2. ако договорът се сключва с цел подновяване на застраховката преди изтичането на срока на стария договор със Застрахователя и при условие че периодите на покритие по изтичащия и по новия договор се засъпват.
- (3) Ако извън случаите по ал. 2 бъде сключен договор за застраховка на превозно средство, на което Застрахователят не е извършил оглед, по договора се прилага отлагателен период, който започва от момента на сключване на договора и приключва в момента на извършване на оглед на превозното средство от Застрахователя.

Допълнително обезопасяване

Чл. 6. Застрахователят може да включи в застрахователния договор изискване за допълнително обезопасяване на застрахованото превозно средство чрез монтиране на определен вид защитно устройство, за да покрива риска от противозаконно отнемане.

**IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ****Видове покрития**

Чл. 7. (1) Застрахователната защита по застраховка „Каско на МПС“ може да включва:

1. само основно покритие или
 2. основно и допълнително покритие.
- (2) По основното покритие Застрахователят покрива вреди, изразяващи се в частична щета, тотална щета или пълна загуба на застрахованото превозно средство и/или допълнително оборудване в резултат на застрахователно събитие. В случай на застрахователно събитие Застрахователят покрива в рамките на застрахователната сума и целесъобразните разходи, направени от или за сметка на застрахования за:
1. предотвратяване, намаляване и/или ограничаване размера на вредите, причинени от събитието;
 2. транспортиране (репатриране) на превозното средство на разстояние до 150 km от мястото на събитието, ако получените повреди не му позволяват да се движи на собствен ход;
 3. отговорно пазене на превозното средство или на останките от него за срок до 10 дни от датата на настъпване на събитието или до извършването на оглед от Застрахователя, което от двете се случи първо;
 4. почистване на вътрешността на купето или кабината на превозното средство, ако тя е замърсена при събитието.
- (3) Допълнителното покритие се предоставя съгласно една или повече специални клаузи.

Клаузи на основното покритие

Чл. 8. (1) Обхватът на основното покритие се определя от застрахователя чрез избор на една от следните основни клаузи:

1. клауза „А – Пълно каско“;
 2. клауза „В – Частично каско“;
 3. клауза „С – Пожар и природни бедствия“.
- (2) Клауза „С – Пожар и природни бедствия“ включва следните рискове:
1. пожар – покриват се и вреди, причинени от измокряне или замърсяване вследствие на употребата на вода, пана или друг пожарогасителен агент;
 2. експлозия;
 3. мънлия – покриват се само вредите от пряко попадение на мънлия върху застрахованото превозно средство;
 4. буря или ураган – покритието включва и вредите, причинени от дървета, клони или други предмети, които са счупени и отнесени от бурята (урагана);
 5. проливен дъжд или наводнение – покриват се вреди от механично увреждане, измокряне, отнасяне или запълване с вода на застрахованото превозно средство вследствие на събитието;
 6. геоложко сълчване или срутване на земни пластове;
 7. морски вълни – обезщетяват се само вредите, причинени от приливни морски вълни (цунами), възникнали в резултат на подводен взрив или земетресение;
 8. натрупване на сняг или пагане на ледени късове – покриват се само вреди, изразяващи се в деформиране и/или разрушаване на части от застрахованото превозно средство, причинени от тежестта на сняг, натрупал се в резултат на обилен валеж или естествено снегонавяване, или от ледени късове, паднали от сграда или постройка върху него;
 9. изтичане на вода – обезщетяват се само вредите, причинени докато застрахованото превозно средство е било паркирано в гараж, от водни маси, изтекли поради авария на сградна инсталация.
- (3) Клауза „В – Частично каско“ включва всички рискове от клауза „С – Пожар и природни бедствия“, както и следните рискове:
1. ПТП с протокол – покриват се вреди от пътнотранспортно произшествие (ПТП), за чието настъпване има съставен протокол съгласно приложимата нормативна уредба;
 2. щети от животни – обезщетяват се само вредите, нанесени от жи-

вотни върху външни детайли на застрахованото превозно средство, докато то не е било в движение.

(4) Клауза „А – Пълно каско“ включва всички рискове от клауза „В – Частично каско“, както и следните рискове:

1. градушка;
2. злоумишлени действия – покриват се вреди, нанесени умишлено от трети лица чрез разбиране, счупване, надраскване, заливане с химикали, палеж, взривяване или други подобни действия;
3. ПТП без протокол – покриват се вреди от ПТП, за което няма законово изискване да бъде документирано с протокол или друг документ, с изключение на вреди по гумите и джантите;
4. случайно счупване на челно стъкло – покрива се счупване на челното стъкло на застрахованото превозно средство от случаен удар от камък или друг предмет, който не е част от конструкцията на превозното средство;
5. щети по гуми и джанти – покрива се нарушаване на функционалната годност на гума и/или джантата при преминаване на превозното средство през пътна неравност или друго препятствие на пътя, когато от събитието не са увредени други елементи от неговата конструкция;
6. противозаконно отнемане на цялото превозно средство;
7. щети при намиране на противозаконно отнето превозно средство – покриват се явните (видимите) материални вреди по застрахованото превозно средство, установени от компетентните органи при намирането му, след като то е било противозаконно отнето, с изключение на вредите, причинени от:
 - а) липсващи или откраднати части, възли и/или агрегати;
 - б) палеж или взривяване.

Ограничения на основното покритие

Чл. 9. (1) Освен ако е уговорено друго, по основното покритие Застрахователят носи ограничена отговорност за:

1. щети при намиране на противозаконно отнето превозно средство – до 10 % от застрахователната сума, но не повече от 2 500 (две хиляда и петстотин) евро;
2. щети от ПТП без протокол, животни или злоумишлени действия – покриват се до 2 (две) събития общо в един застрахователен период, като отговорността на Застрахователя за всяко едно от тях е ограничено до 10 % от застрахователната сума, но не повече от 2 000 (две хиляди) евро;
3. щети по гуми и джанти, възникнали по време на движение – до две гуми или до един комплект на гума с джантата, като се покрива само едно събитие в рамките на един застрахователен период;
4. случайно счупване на челно стъкло – покрива се само едно събитие в рамките на един застрахователен период.

(2) Отговорността на Застрахователя за:

1. увредена акумулаторна батерия е до стойността на нова акумулаторна батерия от същия вид и със същите характеристики, намалена с по 1 % за всеки месец от възрастта на увредената батерия към датата на събитието, но най-много с 90 %;
2. увредена джантата е до стойността на нова джантата от същия вид, модел, размер и материал, намалена с 5 % за всяка година на експлоатация, но най-много с 90 %. Срокът на експлоатация се доказва с разходен документ за придобиването на джантите, а при липса на такъв документ се изчислява от датата на първа регистрация на автомобила.

(3) Покритието за целесъобразни разходи по смисъла на чл. 7, ал. 2 е ограничено, както следва:

1. за едно застрахователно събитие – до 5 % от застрахователната сума;
2. за всички застрахователни събития в един застрахователен период – до 10 % от застрахователната сума.

Обезщетяване при частични щети

Чл. 10. (1) Начинът на обезщетяване при частични щети се определя в застрахователния договор при неговото сключване и не подлежи на преговаряне.

(2) Обезщетяването при частични щети може да бъде:

1. в официален сервиз – в този случай обезщетението се определя на база фактура за стойността на ремонта, издадена от автосервиз в Република

България, който е упълномощен чрез договор с производителя или официалния вносител да ремонтира и сервизира (обслужва) превозни средства от марката, от която е и застрахованото превозно средство. Извършеният ремонт се доказва с представяне на отремонтираното превозно средство пред Застрахователя за оглед;

2. в доверен сервиз – в този случай вредите се възстановяват в натура като Застрахователят възлага, със съгласието на застрахования, на автосервиз, с който има сключен договор, да извърши необходимия ремонт, като заплаща съответните разходи директно на автосервиза;

3. по експертна оценка – в този случай Застрахователят изплаща парично обезщетение, определено по експертна оценка.

(3) Застрахователят има право да откаже отстраняване на вредите в доверен сервиз, ако:

1. застрахователната претенция не е доказана по основание;
2. не е заплатена цялата премия за текущия застрахователен период.

Период и обхват на покритието

Чл. 11. (1) Периодът, в който Застрахователят носи риска по застраховката, се нарича период на покритие. Периодът на покритие винаги е в рамките на срока на застраховката, като:

1. започва след заплащането на дължимата премия по договора или на първата вноска по нея (при разсрочено плащане на премията);
2. приключва с прекратяването на застрахователния договор.

(2) Ако е договорено основното покритие по застраховката да бъде съгласно клауза „А – Пълно Каско“ и Застрахователят е поставил изискване за допълнително обезопасяване на застрахованото превозно средство, покритието за риска от противозаконно отнемане на цялото превозно средство не започва, докато застрахователят или застрахованият не докаже, че това изискване е изпълнено.

(3) Освен ако е уговорено друго, обхватът на покритието е ограничен до събития, настъпили на територията на Република България.



V. ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ

Общи изключения

Чл. 12. (1) Застрахователят не покрива никакви вреди, причинени пряко или косвено от:

1. йонизиращо лъчение (радиация) или радиоактивно замърсяване, причинено от каквото и да е ядрено гориво или ядрен отпадък или при изгарянето на ядрено гориво;
2. вредните и замърсяващи свойства (радиоактивност, токсичност, избухливост и т. н.) на каквото и да е ядрено съоръжение (реактор, инсталация и др.), негов компонент или радиоактивен материал;
3. химическо замърсяване или бактериално (биологично) заразяване или от каквото и да е химическо, биологическо, биохимическо или електромагнитно оръжие, или от каквото и да е оръжие или устройство, използващо делене/синтез на атоми или атомни ядра или друга подобна реакция, или радиоактивна сила, или радиоактивно вещество;
4. тероризъм, терористичен акт или антитерористична операция;
5. пленяване, арест, конфискация, реквизиция, национализация, отвлечение, обсебване, задържане на застрахованото превозно средство или от опит за извършването на някое от тези деяния, или от действия на компетентни органи, имащи за цел да предотвратят или прекратят подобни деяния;
6. война, гражданска война, революция, въстание, метеж, граждански въстания, породени от военни действия, или каквото и да било враждебни действия на или срещу воюваща страна;
7. стачка, локаут, работнически протест, бунт, гражданско неподчинение и други подобни прояви;
8. слягане на земните пластове или от свойството на някои почви да се

свиват и набъбват през различните сезони на годината поради изменение на почвената влага (овлажняване и изсъхване);

9. опасните свойства (избухливост, възпламеняемост, разяждаща способност и други) на материал или вещество, което се превозва със застрахованото превозно средство, с изключение на гориво-смазочните материали, намиращи се в неговите фабрични резервоари и системи и необходими за експлоатацията му;

10. плесен, ларви, насекоми, гризачи, червеи или птици или от вещества, които са произведени или отделени от такива организми;

11. неправилна експлоатация, самопотегляне, претоварване на застрахованото превозно средство;

12. тежестта на сняг или лед, който не се е натрупал или образувал по естествен път, а вследствие намесата на човек, в това число при снегочистване, събаряне на сняг или лед от покриви на сгради или друга човешка дейност;

13. проникване или засмукване на вода, кал или други вещества в двигател и/или купето на застрахованото превозно средство;

14. замръзване на вода или друга течност в някоя от системите на застрахованото превозно средство;

15. свличане или срутване на земни пластове, причинено от изкопни работи или друга човешка дейност;

16. земетресение;

17. качване, сваляне или превозване на застрахованото превозно средство на ферибот или релсово превозно средство;

18. дейности, свързани с ремонт или конструктивно изменение на застрахованото превозно средство или на отделни негови системи и агрегати;

19. липса или кражба на лични вещи, багаж, товар или други предмети, намиращи се в застрахованото превозно средство;

20. неспазване на предписанията на компетентните органи, в това число на ограниченията или забраните за движение на определени категории превозни средства по отделни пътни участъци;

21. корозия, изхвърляне, износване, изтриване, умора на материала или дефект на агрегат, възел или детайл на застрахованото превозно средство или от други подобни естествени или експлоатационни причини, или от неспазване на предписанията за експлоатация, дадени от неговия производител (в това число интервали за смяна на филтри, ремъци, работни течности и други консумативи);

22. товар, превозван със застрахованото превозно средство, в това число при извършването на претоварване или на други товарно-разтоварни операции;

23. неспазване на установените правила за пожарна безопасност и/или за превоз на пътници или товари;

24. принудителни действия на компетентни органи, включително преместване на застрахованото превозно средство със специализиран автотомобил;

25. гръбна небрежност или виновно действие или бездействие, в това число и умишлено, на застрахования, негов родственик, служител, представител или трето лице, на което застрахованият временно е предоставил застрахованото превозно средство;

26. умишлено действие или бездействие на лице, осъществяващо деянието с користна цел в съучастие със застрахования или с родственик, служител или представител на застрахования;

27. умишлени действия или бездействия на застрахования и/или на негов близък, служител или представител, насочени към инсцениране на застрахователно събитие.

(2) По застраховката не се покриват вреди, възникнали или причинени:

1. от изгаряния, прогаряния или разкъсвания по талицериата или други елементи от вътрешното обзавеждане (интериора) на застрахованото превозно средство, освен ако те са пряка последица от застрахователно събитие;

2. по време на движение на застрахованото превозно средство, ако се установи, че е бил направен чип тунинг;

3. при движение през неслегнали земни пластове, несциментиранни скални маси (вкл. глинни) и неукрепени съгласно изискванията за безопасност строителни площадки;

4. при използване на застрахованото превозно средство не по предназначение или за участие в състезания, тренировки, изпитания или други подобни;

5. при използване на застрахованото превозно средство за охранителна или инкасово дейност, обучение на водачи или превоз на болни или ранени лица, ако това не е изрично уговорено в застрахователния договор;

6. при експлоатация на застрахованото превозно средство:

а) с гуми, които са с разкъсвания или имат дълбочина на протектора, по-малка от нормативно предписаната, или са от вид и размер, който не е одобрен за употреба от производителя на превозното средство;

б) ако то е технически неизправно или не е преминало преглед за проверка на техническата изправност съгласно нормативните изисквания;

в) на строителен обект, мина, кариера или друго място, което не е част от пътната мрежа. Ако превозното средство е трактор или друг вид земеделска техника, това изключение не се отнася за вреди, възникнали при експлоатацията му в земеделски земи или при движението му по пътища, водещи до такива земи;

7. по време на теглене, бутане или транспортиране на застрахованото превозно средство с помощта на друго превозно средство;

8. по допълнително оборудване, което не е застраховано с изричен добавък;

9. по части, възли и агрегати на застрахованото превозно средство, описани като липсващи или увредени в протокола от огледа, извършен при сключване на застраховката, освен ако е извършен последващ оглед, при който е констатирано отстраняването на съответните липси и/или повреди;

10. докато застрахованото превозно средство е спряно от движение или е с прекратена регистрация, или табелите с регистрационния номер са отнети от компетентен държавен орган, или не е регистрирано по предвидения от закона рег;

11. в резултат на кражба на отделни части, възли или агрегати от конструкцията на застрахованото превозно средство, освен ако е уговорено допълнително покритие за този риск;

12. по вещи и детайли, които са монтирани или закрепени към външната конструкция на превозно средство за отгих – тента, резервоар за гориво/вода, соларен панел, антена и други, както и щети причинени от тези вещи и детайли върху превозното средство;

13. извън периода на застрахователното покритие или преди да е приключил отлагателния период, когато такъв период се прилага по застрахователния договор.

(3) По застраховката не се покриват никакви вреди, настъпили при управление на застрахованото превозно средство от:

1. неспособен водач;

2. водач, който:

а) е употребил алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози;

б) е отказал проверка за установяване употребата на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози;

в) не е изпълнил предписанието за медицинско изследване на концентрацията на алкохол в кръвта и/или за употребата на наркотични вещества или техни аналози;

г) е употребил алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози след настъпването на ПТП, но преди констатирането му по надлежния рег от органите на полицията;

д) е напуснал мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на полицията.

(4) Застрахователят не носи отговорност за вреди по застрахованото превозно средство, ако се установи, че:

1. поставеният върху неговата рама (шаси) идентификационен номер не съответства на:

а) идентификационните номера, които обичайно се поставят на превозните средства от същата марка и модел, или не съществува в базата данни на производителя. Това изключение от покритието не се прилага, ако производителят или негов официален представител в Република България, или компетентен държавен орган потвърди с изрично писмо до Застрахователя, че идентификационният номер, поставен на застрахованото превозно средство, е действителен;

б) идентификационния номер, посочен в свидетелството за регистрация.

2. преди сключването на застраховката застрахованото превозно средство е било незаконно внесено в Република България и/или е било отнето противозаконно и не е било намерено или не е било върнато на лицето, от което е било отнето.

(5) Застрахователят не дължи обезщетение за пропуснати ползи, дензуби и други косвени вреди.

Специални изключения

Чл. 13. (1) Застрахователят не дължи обезщетение за противозаконно отнемане на цялото превозно средство, ако при извършване на деянието:

1. превозното средство е било оставено отключено;
2. в превозното средство или в непосредствена близост е била оставена която и да е част на свидетелството за регистрация и/или ключ, електронна карта или друго устройство за включване на двигателя, изключване на защитните системи и/или отключване на вратите му и съответната вещ е била отнета заедно с превозното средство;
3. превозното средство не е било оборудвано с допълнително защитно устройство от изисквания от Застрахователя вид или е имало такова устройство, но то е било изключено, включително поради липса на договор за обслужване с лицето, което го е монтирало, неосигурено с електрическо захранване или технически неизправно.

(2) По застраховката не се покриват вреди от пожар или експлозия, които са възникнали:

1. от удар или при допир с електрически проводник или друг тоководещ елемент;
2. от допълнително оборудване, приспособление или ремарке (полуремарке), което е присъединено (прикачено) към превозното средство;
3. от детайл, възел или агрегат на застрахованото превозно средство, който при работа се нагрява до повече от 100°C;
4. вследствие употребата на запалка, кибрит или друг източник на огън от водача или пътник в превозното средство;
5. при зареждане с гориво или електрическа енергия или поради възпламеняване на гориво, изтекло от съд за съхранение вследствие на дефект, техническа неизправност или неправилна употреба;
6. от късо съединение, искрене или друга техническа неизправност в акумулаторна батерия или друг елемент от електрическата система на превозното средство;
7. след като превозното средство е било обявено за противозаконно отнето пред компетентните органи;
8. от повреда в някоя от гумите или блокиране (заклинване) на спирачен апарат.

(3) Застрахователят не покрива увреждания от градушка, наводнение или проливен гъжд по елементи в купето или кабината на превозното средство, ако то е било със сгънат/прибран покрив или с отворен прозорец или люк на покрива (шибидах) при настъпването на събитието.

(4) По застраховката не се покриват вреди, причинени от злоумишлени действия по гумите на превозното средство, ако:

1. превозното средство не е регистрирано като лек автомобил или
2. увредените гуми са с дълбочина на протектора по-малко от 6 мм и/или са на възраст над две години от датата на производство.



VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

Сключване и изменение на договора

Чл. 14. (1) Застрахователният договор се сключва за определен срок в писмена форма като застрахователна полица. Застрахователният договор може да бъде сключен и във формата на електронен документ.

(2) Ако застраховащият се явява и застрахован, той може да сключи договора от свое име в полза на трето ползващо се лице (бенефициер). В такъв случай бенефициерът има правата, които произтичат за застрахования от застрахователния договор, включително правото да получи застрахователното обезщетение в случай на застрахователно събитие.

(3) Застрахователният договор се изготвя на български език и може да

бъде изменян само по взаимно съгласие на страните или на основания, предвидени в закон. За всяко изменение на договора Застрахователят издава съответен добавък към застрахователната полица, който се подписва от страните.

Прекратяване на договора

Чл. 15. (1) Застрахователният договор се прекратява автоматично:

1. с изтичането на срока, за който е сключен;
2. при изплащане на обезщетение за тотална щета или за пълна загуба;
3. при отпадане на застрахователя без предизвестие.

(2) Застрахователният договор може да се прекрати и:

1. по взаимно съгласие на страните – със специален добавък към полицата;
2. едностранно от всяка от страните с едномесечно писмено предизвестие, изпратено до другата страна, като срокът на предизвестието започва да тече от датата на получаването му от адресата;
3. едностранно от Застрахователя без предизвестие, ако бъде установено, че при сключването на договора и/или при предявяване на застрахователна претенция застраховащият или застрахованият си е послужил с измама или заблуда, или е представил неистински документи, имащи отношение към застрахованото превозно средство и/или към застрахователното събитие, и/или към определяне на размера на застрахователното обезщетение;
4. на други основания, предвидени в тези Общи условия или в българското законодателство.

(3) В случай че застрахователният договор бъде прекратен преди изтичане на текущия застрахователен период, Застрахователят има право на:

1. съответната премия само за частта от периода, през който е носил покритие, ако през тази част не е възникнало задължение за него да плати застрахователно обезщетение;
2. цялата премия за периода, ако преди прекратяването на договора е възникнало задължение за Застрахователя да плати застрахователно обезщетение.

(4) Финансовите отношения между страните по договора, свързани с плащането на премия, се уреждат в срок 15 работни дни от прекратяването на договора, освен ако страните не договорят друго.

Застрахователна стойност и застрахователна сума

Чл. 16. (1) За застрахователна стойност на:

1. превозното средство се приема неговата действителна стойност по смисъла на Кодекса за застраховането (КЗ);
2. допълнителното оборудване се приема неговата:
 - а) възстановителна стойност по смисъла на КЗ – за рекламни надписи и защитно/декоративно фолио;
 - б) действителна стойност по смисъла на КЗ – за другите видове допълнително оборудване.

(2) Застрахователната сума се определя в рамките на съответната застрахователна стойност и се посочва в застрахователния договор като фиксирана парична сума, като тази сума представлява горна граница на отговорността на Застрахователя за всички застрахователни събития, настъпили в застрахователния период.

(3) Ако в срока на застрахователния договор се включва повече от един застрахователен период, страните могат да договорят отделна застрахователна сума за всеки от периодите.

Подзастраховане

Чл. 17. (1) В случай че към датата на настъпване на застрахователното събитие застрахователната сума е по-ниска от действителната, съответно възстановителната стойност на застрахованото имущество, налице е подзастраховане.

(2) В случай на подзастраховане застрахователното обезщетение се редуцира съобразно съотношението между застрахователната сума и действителната, съответно възстановителната стойност, на погиналото или увредено имущество към датата на настъпване на застрахователното събитие.

Намаляване на застрахователната сума. Дозастраховане

Чл. 18. (1) След изплащане на обезщетение за частична щета застрахованото превозно средство или допълнително оборудване се смята за застраховано до изтичане срока на текущия застрахователен период в размер, равен на разликата между първоначалната застрахователна сума и изплатеното обезщетение, освен ако застрахованият е предоставил всички необходими доказателства за осъществяването на правото на регрес срещу причинителя на вредата или неговия застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ и тези доказателства са приети от Застрахователя като достатъчни.

(2) След намаляване на застрахователната сума по реда на ал. 1 по искане на застрахователя или застрахования може, срещу заплащане на допълнителна премия, да се извърши дозастраховане, при условие че до изтичането на текущия застрахователен период остават поне 3 месеца. При дозастраховане застрахователната сума за оставащата част от застрахователния период се възстановява до размера, уговорен при сключването на договора. Допълнителната премия за дозастраховане се определя на база изплатеното обезщетение за частична щета.

(3) Ако не бъде извършено дозастраховане, в случай на следваща щета, при която застрахованият не е обезпечил право на регрес на Застрахователя, обезщетението се определя според съотношението между текущия размер на застрахователната сума и нейния първоначален размер (пропорционално обезщетяване).

Застрахователна премия

Чл. 19. (1) За всеки застрахователен период, включен в срока на застраховката, се определя отделна застрахователна премия.

(2) Цялата премия или първата вноска при разсрочено плащане на премията трябва да бъде заплатена на Застрахователя при сключването на договора, освен ако в него е предвиден срок за нейното плащане.

(3) При разсрочено плащане вноските от премията се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

Самоучастие

Чл. 20. (1) В случай на настъпване на застрахователно събитие част от отговорността може да се поеме от застрахования под формата на безусловно самоучастие.

(2) Освен ако е уговорено друго, застрахованият има безусловно самоучастие в размер на:

1. 10 % от застрахователната сума за всяка вреда, причинена от палеж или взривяване;
2. 350 евро за всяка вреда, която не се дължи на палеж или взривяване – ако застрахованото превозно средство се използва за извършване на таксиметрови превози.

Прехвърляне на правата по застрахователния договор

Чл. 21. (1) Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото превозно средство бъде прехвърлено, новият собственикстъпва в правата и задълженията на застрахования по застрахователния договор.

(2) Ако Застрахователят не бъде уведомен за прехвърлянето на правото на собственост върху застрахованото превозно средство от стария или от новия собственик писмено в 7-дневен срок от прехвърлянето, той не дължи плащане на застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие че той не би сключил съществуващия договор с новия собственик поради съществено увеличение на риска.

Права и задължения на застрахования и застрахователя

Чл. 22. (1) По време на действието на застрахователния договор застрахователят и застрахованият могат да искат от Застрахователя:

1. промяна в данните на застрахованото превозно средство, ако те са грешни или непълни, както и при промяна в регистрацията или предназначението на превозното средство;
2. разширяване на териториалния обхват на застрахователното покритие;

3. увеличаване на застрахователната сума, ако тя е по-ниска от действителната стойност на застрахованото превозно средство;

4. застраховане на допълнително оборудване;

5. предоставяне на заверено копие от договора и/или на копие от документи (заявления, декларации и други), предоставени във връзка с неговото сключване – срещу заплащане на обичайните разходи за това;

6. прехвърляне на правата на застрахования по договора в полза на трето лице (бенефициер), ако по отношение на застрахованото превозно средство е учреден залог в полза на бенефициера.

(2) Застрахованият е длъжен да:

1. полага за застрахованото превозно средство и допълнително оборудване грижата на добър стопанин, както и да вземе мерки за предпазването му от увреждане;

2. спазва предписанията на Застрахователя, посочени в приложение „Предписания“ към тези Общи условия, и на компетентните органи за отстраняване на източниците на опасност за причиняване на вреди;

3. уведоми Застрахователя за всяка застраховка за застрахованото превозно средство, сключена с друг застраховател, в срок 3 работни дни от узнаването, като посочи застрахователя, застрахователната сума и покритите рискове по другата застраховка.

(3) При неизпълнение на задължение по ал. 2 Застрахователят има право да прекрати договора без предизвестие, ако не е настъпило застрахователно събитие.

Чл. 23. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен да:

1. положи максимални усилия да намали размера на вредите;

2. уведоми незабавно съответните компетентни органи (полиция, противопожарна служба, служба за гражданска защита и други), според вида на събитието, и да изиска екземпляр от съставения/издадения от тези органи документ, който удостоверява настъпването на събитието;

3. заснеме мястото на събитието и видимите увреждания по застрахованото превозно средство, ако има възможност за това;

4. уведоми Застрахователя в срок:

а) 24 часа от узнаването – ако събитието е свързано с кражба или грабеж;

б) три работни дни от узнаването – в останалите случаи.

5. запази застрахованото превозно средство във вида му непосредствено след събитието, като съхрани всички негови части и детайли до извършването на оглед от Застрахователя, освен ако Застрахователят не му даде други инструкции.

(2) След получаване на уведомление за настъпило застрахователно събитие Застрахователят има право да даде на застрахования инструкции как да действа по-нататък.

VII. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА ВРЕДИ**Застрахователна претенция. Доказателства**

Чл. 24. (1) Лицето, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправя към Застрахователя писмена застрахователна претенция като представи пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на Застрахователя. Непредставянето на данни за банковата сметка има последиците на забава на кредитора по отношение на плащането, като Застрахователят не дължи лихва за забава върху дължимото застрахователно обезщетение.

(2) За доказване на основанието на претенцията си лицето по ал. 1 следва да представи на Застрахователя:

1. декларация относно известните му обстоятелства, при които е настъпило събитието;

2. протокол за ПТП – ако има съставен или издаден такъв документ;

3. документ от съответния компетентен държавен орган – ако за събитието има съставен или издаден такъв документ;

4. част втора на свидетелството за регистрация на застрахованото превозно средство;



5. свидетелството за управление на МПС на водача, който последен е управлявал застрахованото превозно средство;

6. снимков или видеоматериал, който подкрепя декларираните обстоятелства – ако лицето разполага с такъв материал.

(3) В случай на противозаконно отнемане на застрахованото превозно средство, наред с релевантните документи по ал. 2, на Застрахователя се представят:

1. част първа на свидетелството за регистрация, а ако превозното средство не е регистрирано – договор за покупко-продажба или друг документ, доказващ правото на собственост;

2. доказателства, че превозното средство е било обезопасено съгласно изискванията на Застрахователя;

3. всички устройства (ключове, карти и други подобни) за отключване, стартиране на двигателя и/или задействане на сигнално-охранителните системи на застрахованото превозно средство, освен тези, които са били отнети заедно с него или не са били във владение на застрахования още при сключването на застрахователния договор;

4. прокурорско постановление за прекратяване или спиране на наказателното производство срещу неизвестен извършител или за образуване на наказателно производство срещу лице, уличено в противозаконното отнемане на превозното средство.

(4) Застрахователят има право да иска представянето на допълнителни доказателства за установяване на основанието и размера на претенцията само ако необходимостта от тях не е могла да се предвиди към датата на нейното завеждане и най-късно в срок 45 дни от датата на представяне на доказателствата по ал. 2 или 3.

(5) Писмените доказателства се представят пред Застрахователя в оригинал или заверено копие. Ако сред доказателствата има документи, които не са на български език, застрахованият представя и техен превод на български език.

Чл. 25. (1) Застрахователят е длъжен да се произнесе по претенцията в срок до 15 работни дни от представянето на всички доказателства, като:

1. определи и изплати размера на обезщетението или

2. мотивирано откаже плащането.

(2) Когато не са представени всички доказателства, Застрахователят се произнася по един от начините по ал. 1 не по-късно от шест месеца от датата на завеждане на претенцията.

Чл. 26. (1) Застрахователят отказва плащане на обезщетение в следните случаи:

1. при умишлено причиняване на застрахователното събитие от лице, което има право да получи застрахователното обезщетение, или от застрахования с цел получаване на застрахователното обезщетение от друго лице;

2. при неизпълнение на задължение по застрахователния договор от страна на застрахования, което е значително с оглед интереса на Застрахователя и е довело до възникване на застрахователното събитие;

3. когато:

а) настъпването на застрахователното събитие е следствие от неизпълнение на предписание на Застрахователя или на компетентен държавен орган;

б) събитието не е покрит риск или е налице изключение от застрахователното покритие съгласно настоящите Общи условия;

в) застрахованият не е уведомил Застрахователя в съответния срок с цел да му попречи да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието, или когато поради по-късното уведомяване е станало невъзможно установяването на тези обстоятелства.

г) лицето, което претендира за обезщетение, си е послужило с измама или се е опитало да въведе Застрахователя в заблуждение относно настъпването на събитието и/или размера на причинените вреди, включително чрез представянето на неистински или подправени документи.

(2) Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащане на обезщетение и на други основания, предвидени в застрахователния договор или в тези Общи условия, както и в други случаи, предвидени със закон.

Оглед и преглед на данни за оценка на вредите

Чл. 27. (1) За установяване на размера на вредите, причинени от събитието, Застрахователят има право да извърши оглед на превозното средство или на неговите останки, ако то е погинало или унищожено вследствие на събитието. Огледът се извършва в присъствието на застрахования или негов представител, като Застрахователят изготвя опис на щетите.

(2) Застрахованият има право в срок 5 работни дни след извършването на огледа да претендира за скрити повреди, които не са били включени в опис на щетите. В такъв случай Застрахователят извършва повторен оглед.

(3) При всеки оглед Застрахователят изготвя опис на увредените части и детайли, препис от който се предоставя на застрахования или негов представител.

(4) Ако застрахованото превозно средство е оборудвано с Event Data Recorder (EDR), Застрахователят има право да извърши преглед на данните, записани в това устройство, за да изясни механизма на настъпване на застрахователното събитие.

Размер на вредите. Обезщетение

Чл. 28. (1) Размерът на вредите не може да надвишава:

1. действителната стойност на застрахованото превозно средство към датата на настъпване на събитието – в случай на пълна загуба;

2. действителната стойност на застрахованото превозно средство към датата на настъпване на събитието, намалена със стойността на запазените части и вторични суровини – при тотална щета;

3. стойността на разходите за необходимия ремонт – при частична щета.

(2) Обезщетението е равно на пълния размер на вредите до размера на застрахователната сума, освен в случаите на пропорционално обезщетяване съгласно чл. 17, ал. 2 и чл. 18, ал. 3.

(3) Допълнително, в рамките на застрахователната сума, Застрахователят обезщетява застрахования за направените от него разходи за установяване на причините и размера на вредите, когато тези разходи са били предварително одобрени от Застрахователя.

(4) В случай на многократно застраховане по смисъла на КЗ Застрахователят отговаря в такава пропорция, в каквато застрахователната сума по сключената с него застраховка се отнася към общата застрахователна сума на всички застраховки, като лицето, което претендира за обезщетение, не може да получи общо от застрахователите повече от действително претърпените вреди.

Чл. 29. (1) След изплащането на обезщетение за частична щета, определено по експертна оценка, застрахованият е длъжен да представи застрахованото превозно средство за оглед от Застрахователя в срок до 15 дни след отстраняването на вредите, за което се съставя протокол. Ако преди извършването на оглед настъпи застрахователно събитие, Застрахователят има право да откаже изцяло или частично плащане на застрахователно обезщетение, в случай че нанесените при събитието вреди засягат части и/или детайли, които са били увредени и при частичната щета, за която е платено обезщетение.

(2) Ако преди изплащане на обезщетение за противозаконно отнемане на цялото превозно средство същото се намери, Застрахователят дължи обезщетение само за вредите, установени от компетентните органи при намирането му, с изключение на частите и детайлите, които са установени като липсващи.

Намаляване на обезщетението

Чл. 30. (1) Застрахователното обезщетение се намалява:

1. с размера на:

а) сумите, получени като обезщетение от друг застраховател или трети лица;

б) самоучастието на застрахования, когато се прилага такава;

в) неиздължената част от застрахователната премия за текущия застрахователен период.

2. с 25 на сто, ако застрахованият не изпълни задължение по чл. 23, ал. 1 и Застрахователят няма основание да откаже плащане на обезщетение.

(2) Обезщетението може да бъде намалено и на други основания, предвидени в закона, застрахователния договор или настоящите Общи условия.

**VIII. ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 31. (1) Застрахователят е длъжен:

1. да разясни условията по застрахователния договор на застрахования, ако той е различно лице;
2. да заплати застрахователната премия в уговорения срок;
3. да съобщава на Застрахователя за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на Застрахователя. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи неверна информация, всяко писмено изявление от страна на Застрахователя, изпратено от него на адреса на Застрахователя, последно обявен пред Застрахователя, се смята за връчено и получено от Застрахователя с всички предвидени в закона или в договора правни последици.

(2) Всяко едно задължение на застрахования и застрахователя, посочено в застрахователния договор или в тези Общи условия, следва да бъде изпълнено непременно в указания срок или при липса на конкретен срок – в разумен срок с оглед на обстоятелствата.

(3) Застрахователят и застрахованият са обвързани с последиците от всяко действие и/или бездействие на техни служители или представители, довело до неизпълнение на което и да е от задълженията им по застрахователния договор.

(4) Застрахователят не дължи лихва за неправилно заплатена застрахователна премия.

Чл. 32. (1) Всички взаимоотношения между страните във връзка с изпълнението на застрахователния договор се уреждат в писмена форма.

(2) Всяка от страните по застрахователния договор отправя съобщенията и уведомленията до другата страна в писмена форма, освен ако е уговорено друго. Писмените изявления и съобщения, от каквото и да било естество, се считат за извършени в уговорения срок, ако са предадени по пощата или с електронно съобщение до изтичането на последния ден на срока.

(3) Известие или съобщение от Застрахователя, връчено на ръка на застрахования или застраховател, в това число на техния служител, пълномощник или законен представител, се смята получено от застрахователя, съответно от застрахования, от момента на връчването.

(4) Данните, съдържащи се в застрахователния договор, представляват търговска и застрахователна тайна. Страните по договора са длъжни да смятат цялата информация, която обменят помежду си във връзка с неговото изпълнение, за поверителна и да не я споделят или разгласяват пред трети лица без съгласието на другата страна, освен когато разкриването на тази информация е задължително по закон.

Чл. 33. (1) Заглавията на разделите и подзаглавията в тези Общи условия са само указателни.

(2) Определените в дни срокове се броят в календарни дни, освен ако изрично не е посочено, че се броят в работни дни.

(3) Ако някоя от съставните части на застрахователния договор съдържа текстове както на български език, така и на друг език, с предимство се ползват текстовете на български език.

Чл. 34. (1) Прямо застрахователния договор се прилага българският закон.

(2) За всички въпроси, неуредени в застрахователния договор или настоящите Общи условия, се прилагат съответните норми на действащото българско право.

(3) Всички спорове между страните по застрахователния договор, отнасящи се до неговото изпълнение или прекратяване, се разрешават чрез преговори, а при невъзможност за постигане на съгласие между страните се отнасят за разглеждане пред компетентния български съд.

(4) При несъответствие между застрахователния договор и разпоредбите на тези Общи условия има сила уговореното в договора.

(5) Правата и задълженията по застрахователния договор във връзка със застрахователното обезщетение се погасяват с изтичане на законовия давностен срок, считано от датата на настъпване на застрахователното събитие.

**IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 35. (1) Тези Общи условия за застраховка „Каско на МПС“ са:

1. приети с решение на Управителния съвет на „ЗД ЕВРОИНС“ АД от 08.03.2017 г., в сила от 18.03.2017 г.;
2. изменени с решение на Управителния съвет на „ЗД ЕВРОИНС“ АД от 16.03.2018 г., като съответните изменения са в сила от 26.03.2018 г.;
3. изменени с решение на Съвета на директорите на „ЗД ЕВРОИНС“ АД от 29.05.2025 г., като съответните изменения са в сила от 01.06.2025 г.;
4. изменени с решение на Съвета на директорите на „ЗД ЕВРОИНС“ АД от 06.01.2026 г., като съответните изменения са в сила от 26.01.2026 г.

(2) Настоящите Общи условия могат да бъдат изменени или заменени с нови по реда, по който са приети, като застрахователните договори, заварени от влизането в сила на измененията или на новите Общи условия, продължават действието си съгласно Общите условия, по които са били сключени, освен ако измененията или новите Общи условия са били дадени на Застрахователя и той писмено е потвърдил, че ги приема.

**ПРИЛОЖЕНИЕ „ПРЕДПИСАНИЯ“**

Настоящото приложение представлява неразделна част от Общите условия за застраховка „Каско на МПС“ и съдържа основните предписания на Застрахователя към застрахования за отстраняване на източниците на опасност за причиняване на вреди.

Предписание № 1: Когато в застрахованото превозно средство не се намира правоспособен водач или друго дееспособно физическо лице:

1. да се заключат всички негови врати без да се оставя нито един отворен прозорец или люк;
2. да се спре работата на двигателя и превозното средство да се осигури срещу самопотегляне;
3. да не се оставя в него или в непосредствена близост:
 - а) която и да е част от сигнално-охранителната система;
 - б) каквото и да е устройство (ключ, карта или друго подобно) за заключване, стартиране на двигателя и/или задействане на сигнално-охранителната система.

Предписание № 2: Застрахованото превозно средство да се използва само:

1. ако е технически изправно и годно за обикновена употреба, съобразно предназначението му;
2. с гуми, които отговарят на законовите изисквания и имат размери, съответстващи на предписанията от неговия производител.

Предписание № 3: Застрахованото превозно средство да се управлява само от правоспособни водачи, които не са употребили алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози.

Предписание № 4: В случай на загубване, кражба или грабеж на устройство (ключ, карта или друго подобно) за заключване, стартиране на двигателя и/или задействане на сигнално-охранителната система на застрахованото превозно средство незабавно да се вземат всички разумни мерки за неговото опазване от противозаконно отнемане и своевременно да се извърши подмяна или прекодиране (пренареждане) на съответното устройство.